



تقرير إحصاء نشاط سكك الحديد لسنة 2024

شكر وتقدير ...

تتقدم هيئة الاحصاء ونظم المعلومات الجغرافية
بالشكر والتقدير الى الجهات التي ساهمت في اصدار التقرير

- وزارة النقل
- الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

فريق اعداد التقرير

- السيدة هناء مجبل نجم – مدير إحصاءات النقل والاتصالات
- السيد جعفر حميد قاسم _ مشرف شعبة النقل

العاملين على اصدار التقرير

- السيد مصطفى قاسم عمر / المسؤول على اصدار التقرير

لجنة تنسيق العمل الإحصائي لتقرير سكك الحديد

- السيد قصي عبد الفتاح رؤوف / المدير العام للشؤون الفنية
- السيدة هناء مجبل نجم / مدير احصاءات النقل والاتصالات
- السيد جعفر حميد قاسم / مشرف شعبة النقل / مديريه احصاءات النقل والاتصالات
- السيد مصطفى قاسم عمر / مديريه احصاءات النقل والاتصالات
- السيد علي كاظم خضير / مدير قسم الاحصاء والقوى العاملة والتدريب / وزارة النقل
- السيد فراس سعدون عبد الامير / مسؤول شعبة الاحصاء / وزارة النقل
- الانسة هدى راضي فيروز / مركز وزارة النقل
- السيدة مريم قحطان طالب / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيد ثامر غازي حسين / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيدة نور سعد احمد / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيدة ايثار محسن زاير / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيد محمد حبيب جبر / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

محتويات الموضوعات والتحليل

الموضوع	رقم الصفحة
1- المقدمة	1
2- المنهجية	1
3- التعاريف والمصطلحات	2
4- تحليل النتائج	3
5- التوصيات	4
6- مصدر البيانات	4

الجداول الاحصائية

الموضوع	رقم الصفحة
جدول 1 : إجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للسنوات (2020 – 2024)	5
جدول 2 : إجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للسنوات (2020 – 2024)	7
جدول 3 : عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للسنوات (2022-2024)	8
جدول 4 : القاطرات الموجودة والعاملة (DMU) (القطار الصيني المتكامل) لسنة 2024	9
جدول 5 : مجموع عدد القاطرات الرئيسية الموجودة والعاملة (الديزل و DMU) لسنة 2024	9
جدول 6 : عدد المقطورات (التقليدية و DMU) الموجودة للشركة العامة لسكك الحديد للسنوات (2022-2024)	10
جدول 7 : عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2024	13
جدول 8: عدد المسافرين والكيلومترات السفريّة المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2024	14
جدول 9: عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2024	15
جدول 10: عدد المسافرين المنقولين بأجر والكيلومترات السفريّة المقطوعة والإيرادات المتحققة من نقل المسافرين حسب الأشهر لسنة 2024	16
جدول 11: كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2024 (طن)	17
جدول 12: كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2024	18
جدول 13 : إجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والأشهر لسنة 2024	19
جدول 14: كمية البضائع المنقولة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2024 (طن)	20
جدول 15: عدد السفرات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2024	21
جدول 16: عدد السفرات و كيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2024	22
جدول 17: عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2024	23
جدول 18: عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2024	23
جدول 19: عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2024	24

الاشكال البيانية

الموضوع	رقم الصفحة
شكل 1 : عدد المسافرين(بالالف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للسنوات (2020-2024)	6
شكل 2 : كمية البضائع(الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2020-2024)	6
شكل 3 : عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والمناقلة) حسب النوع للسنوات (2022-2024)	8
شكل 4 : عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع العاملة لسكك الحديد للسنوات (2020-2024)	10
شكل 5 : كمية البضاعة المنقولة حسب نوع البضاعة لسنة 2024 (الف طن)	18
شكل 6 : النسبة المئوية للبضاعة المنقولة حسب الخط والشهر لسنة 2024	20
الخرائط	
الموضوع	رقم الصفحة
خارطة (1) : خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2024	11

1. المقدمة

تعتبر الشركة العامة لسكك الحديد العراقية وهي احدى التشكيلات التابعة لوزارة النقل من المؤسسات العريقة في البلد ، لما لها من أهمية وما تلعبه من دور متقدم في ديمومة حركة نقل المسافرين وشحن البضائع والسلع والمواد المختلفة إضافة إلى نقل وتوفير أساسيات ومقومات النهوض بواقع خدمي يتمتع بكافة سبل الراحة والأمان والتكنولوجيا الصناعية المعاصرة.

وتبرز أهمية النقل بالسكك الحديد من خلال القدرة الكبيرة على نقل الحمولات الثقيلة ولمسافات بعيدة وبسرعة واضحة تفوق الكثير من الوسائل الأخرى، كما تبرز أهمية السكك من خلال التأثير المباشر في توزيع السكان وإيجاد التجمعات الحضرية الكبيرة جراء مرور شبكات السكك فيها وكما نلاحظ ذلك في العديد من المدن الأوربية الصناعية التي نمت وازدهرت جراء وجود سكك الحديد فيها ، وتعتبر سكك الحديد في مقدمة وسائل النقل التي تعتمد عليها الدول اعتماداً كبيراً في تحقيق الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والعسكرية وعلى ذلك تقوم العديد من الدول بإنشاء سكك الحديد وتحديثها بالوحدات المتحركة الحديثة ، هذا وان اغلب دول العالم تعتبر خطوط السكك الحديدية من ضمن المشاريع الوطنية ذات الربحية القومية بمعنى ان عوائدها غير مباشرة ، وبالتالي لاتخضع الى مقاييس الربحية التجارية وانما تقاس بما تحققه من فوائد ومكاسب إجتماعية واقتصادية كما ويمثل النقل بسكك الحديد احد الجوانب الأساسية في مجال النقل البري التي تحقق شروط النقل بأمان وبأقل تكلفة للمسافرين والبضائع ولمسافات طويلة.

تعتبر البداية الفعلية لتسيير أول قطار بين بغداد وسميكة الدجيل الإسحافي عام (1914) وفي عام (1918) بوشر بإنشاء خط قياسي بين بغداد والحلة لنقل المحاصيل الزراعية ، بعدها تم تمديد عدة خطوط منها خط الشرقاوط إلى الموصل وتم ربطه بالخطوط السورية والتركية ثم الشبكة الأوربية، في عام 1940 تم تسيير اول قطار من العراق إلى حيدر باشا (اسطنبول) وبالنظر لموقع العراق الجغرافي تم وضع الحجرالأساس لبناية المحطة العالمية الكبرى في جانب الكرخ من بغداد في عام 1948 وأنجزت بشكل نهائي عام 1953 وسميت الشركة العامة لسكك الحديد.

ان توفير البيانات والمؤشرات الإحصائية للجهات التخطيطية عن هذا النشاط أصبحت بتطور الزمن على قدر كبير من الأهمية في التخطيط للنقل بسكك الحديد بشكل خاص والنقل البري بشكل عام وانطلاقاً من أهمية المؤشرات الإحصائية من حيث شموليتها ودقة تنظيمها وطريقة تدفقها لوصولها إلى الجهات المستفيدة واعتمادها في وضع الخطط ومتابعة البرامج المطلوبة واتخاذ القرارات الصائبة في توجيه هذا النشاط لأغراض التنمية.

2. منهجية العمل

يتم جمع البيانات الإحصائية من خلال جداول وسجلات إدارية سنوية لدى الشركة العامة لسكك الحديد العراقية تتضمن بيانات إحصائية تعكس النشاط النوعي والمالي والاقتصادي للشركة . تدقق البيانات في مديرية إحصاءات النقل والاتصالات من حيث دقة المؤشرات وشموليتها بالإضافة إلى استخراج المؤشرات الإحصائية باستخدام الأساليب الوصفية وتضمن أهم البيانات لأهم المؤشرات الرئيسية وتم اضافة مؤشر جديد للنسبة المئوية للبضاعة المنقولة حسب الخط والشهر من إجمالي كمية البضاعة المنقولة لسنة 2024 .

تقوم هيئة الاحصاء ونظم المعلومات الجغرافية وبالتنسيق مع وزارة النقل إصدار النشرة الإحصائية الخاصة بنشاط سكك الحديد العراقية لتوفير مؤشرات عن عدد القاطرات وأنواعها، عدد المسافرين ، كمية البضائع المنقولة والإيرادات المتحققة من جراء نقل المسافرين والبضائع ، أطوال خطوط سكك الحديد . . الخ

3. المفاهيم والتعاريف

- 3-1 القاطرات الرئيسية : وهي القاطرات التي تسحب عربات المسافرين والبضائع .
- 3-2 القاطرة : ماكينة (رأس القطار) .
- 3-3 قاطرات المناقلة : ماكينة توصيل القاطرات بالعربات داخل المحطة .
- 3-4 عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة : يقصد بها عدد المسافرين المنقولين للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات (الطاقة المتحققة من نقل المسافرين)
عدد المسافرين المنقولين $\times$ عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (مسافر . كم) .
- 3-5 عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة : يقصد بها كمية البضاعة المنقولة للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات (الطاقة المتحققة من نقل المسافرين)
كمية البضاعة المنقولة $\times$ عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (طن . كم)
- 3-6 متوسط اجرة نقل المسافر الواحد = الايرادات المتحققة من نقل المسافرين (بأجر) $\div$ عدد المسافرين (بأجر)
- 3-7 متوسط طول السفرة لنقل المسافرين بأجر = عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (بأجر) $\div$ عدد المسافرين (بأجر)
- 3-8 متوسط اجرة الكيلومتر السفري الواحد = متوسط اجرة نقل المسافر الواحد $\div$ متوسط طول السفرة لنقل المسافرين (بأجر)
- 3-9 متوسط اجرة نقل الطن الواحد = الايرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر) $\div$ كمية البضائع المنقولة (بأجر)
- 3-10 متوسط اجرة نقل الطن الواحد لكلومتر واحد = الايرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر) $\div$ عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (بأجر)
- 3-11 متوسط طول السفرة لنقل البضائع = عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (بأجر) $\div$ كمية البضائع المنقولة (بأجر)
- 3-12 متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة = عدد المقاعد والاسرة $\div$ مجموع عدد العربات
- 3-13 متوسط حمولة الشاحنة الواحدة = الحمولة لشاحنات البضائع $\div$ عدد شاحنات البضائع
- 3-14 خطوط السكك الرئيسية : هي الخطوط التي تربط المدن الكبيرة بعضها ببعض وتقوم بتقديم خدمات نقل المسافرين والبضائع المختلفة بين المدن .

3-15 خطوط السكك الفرعية : هي الخطوط التي تمتد بين الخطوط الرئيسية وتصل الى الأماكن التي لاتصل اليها خدمات الخطوط الرئيسية وترتبط بالمدن الصغيرة والضواحي والمناطق الصناعية والتجارية .

3-16 الخط المزدوج : ويقصد به الخط الموازي للخط الرئيسي.

3-17 الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين: إجمالي كمية الوقود المصروفه سنوياً على قطارات المسافرين مقسومه على الكيلومترات السفريّة المقطوع (الوقود المصروفة لوحدة طاقه النقل للمسافرين لتر .مسافر كم)

3-18 الكفاءة الوقودية لنقل البضائع إجمالي: كمية الوقود المصروفه سنوياً على قطارات البضائع مقسومه على الكيلومترات الطنية المقطوعه (الوقود المصروفه لوحده طاقه النقل للبضائع لتر . طن كم) .

4. اهم المؤشرات / تحليل النتائج

4-1 أطوال سكك الحديد

بلغت أطوال سكك الحديد (3072) كم في سنة 2024 منها (1856) كم خطوط رئيسية بنسبة (60.4%) أما الخطوط الفرعية فبلغ طولها (696) كم بنسبة (22.7%) لسنة 2024 علماً بأن طول الخطوط المزدوجة (520) بنسبة (16.9%) كما في جدولي (1, 7) .

4-2 عدد مسافري سكك الحديد (مؤشر التنمية المستدامة)

تبين من جدول (1) إن عدد مسافري سكك الحديد بأجر (248) ألف مسافر لسنة 2024 مقابل (249) ألف مسافر سنة 2023 بانخفاض بلغت نسبته (0.4%) ويعود سبب الانخفاض إلى توقف بعض القطارات لفترة محددة وكما موضح في الشكل (1) .

4-3 عدد الكيلومترات السفريّة المقطوعه

بلغ عدد الكيلومترات السفريّة المقطوعة بأجر (98) مليون مسافر كم سنة 2024 مقابل (101) مليون مسافر كم سنة 2023 و بانخفاض بلغت نسبته (3.0%) وذلك بسبب قلة عدد المسافرين ومسافة الخط المقطوع كما في جدول (1) .

4-4 عدد الكيلومترات الطنية المقطوعه

عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر فقد بلغ (267) مليون طن.كم سنة 2024 مقابل (272) مليون (طن.كم) سنة 2023 أي بانخفاض بلغت نسبته (1.8%) يعود سبب الانخفاض الى توقف و عطل بعض القطارات المسيرة كما في جدول(1) .

4-5 الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر

بلغت الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر (2708) مليون دينار لسنة 2024 مقابل (2804) مليون دينار سنة 2023 وبنسبة انخفاض مقدارها (3.4%) ويعود سبب الانخفاض الى قلة عدد المسافرين ، في حين بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (15347) مليون دينار سنة 2024 مقابل (15438) مليون دينار سنة 2023 وبنسبة انخفاض مقدارها (0.6%) ويعود سبب الانخفاض الى قلة عدد ناقلات البضائع المتحققة و توقف بعض الاشهر من نقل البضائع لعدم تجديد العقد مع الجهة المساندة كما في جدول (2,1) .

4-6 متوسط أجرة نقل المسافرين الواحد بلغ متوسط أجرة نقل المسافرين الواحد (10919) دينار سنة 2024 مقابل (11261) دينار سنة 2023 أي بانخفاض بلغ نسبته (3.0%) مقارنة بمتوسط طول السفرة لنقل المسافرين بأجر (395) كم سنة 2024 كما موضح في جدول (2) .

4-7 كمية البضائع المنقولة بأجر
إن كمية البضائع المنقولة بأجر بلغت (485) ألف طن سنة 2024 مقابل (654) ألف طن سنة 2023 أي بانخفاض بلغت نسبته (25.8%) كما في جدول (2) .

4-8 متوسط أجرة نقل الطن الواحد
بلغ متوسط أجرة نقل الطن الواحد (31643) دينار سنة 2024 مقابل (23606) دينار سنة 2024 و بارتفاع بلغت نسبته (34.0%) كما في جدول (2) .

4-9 عدد قاطرات
بلغ عدد قاطرات الديزل الموجودة (375) قاطرة في سنة 2024 منها (269) قاطرة رئيسية وبنسبة (71.7%) و (106) قاطرة منقولة وبنسبة (28.3%) ومن قاطرات الديزل الموجودة إعلاه وجد ان عدد القاطرات العاملة قليل وعددها (39) قاطرة عاملة فقط ومنها (24) قاطرة رئيسية وبنسبة (61.5%) و (15) قاطرة منقولة وبنسبة (38.5%) كما في جدول (3) وتم دعم الشركة العامة لسكك الحديد العراقية بالقطار الصيني (DMU) الجديد ، كما في جدول (3) .

4-10 عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد
بلغ عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد (3569) عامل لسنة 2024 مقابل (3604) عامل سنة 2023 وبنسبة انخفاض مقدارها (1.0%) وذلك لاسباب مختلفة منها (الاحالة الى التقاعد ، النقل والتنسيب الى وزارات وشركات اخرى) كما في جدول (17) .

5. التوصيات

5-1 صيانة سكك القطارات وتأهيل البنى التحتية للنقل بالسكك الحديد وزيادة عدد اطوال الخطوط .

5-2 تطوير وتوسيع الخطوط الحديدية وتحسين مواصفاتها من حيث السرعة والحمولات المحورية وزيادة كفاءة شبكة النقل الحالية وزيادة طاقتها الاستيعابية ودرجة الأمان والارتفاع بنوعية ومواصفات البنى التحتية ووضع أولوياتها وتنفيذها ضمن برامج محددة لتحقيق السياسات التنموية .

5-3 زيادة سرعة قطارات المسافرين وتحديث شبكة الإشارات والاتصالات .

5-4 تجهيز الشركة بالقطارات الحديثة والمتكاملة وعربات المسافرين والشاحنات الجديدة لنقل البضائع وتأهيل وحداتها المتحركة .

6. مصدر البيانات

وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية.

اجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للسنوات (2020- 2024)

Total Analitical Indicators of Railway Activity for the years (2020-2024)

Table (1)

جدول (1)

الايرادات المتحققة (مليون دينار) من نقل		عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر(مليون طن. كم)	كمية البضائع المنقولة بأجر(الف طن)	عدد الكيلومترات السفرية (مليون مسافر.كم)		عدد المسافرين (بالالف)		اطوال الخطوط (كم)	السنوات
Revenues (million ID) from Transport		Number of ton kilometers travelled with charge (million.ton.km)	volume of Goods transported with charge (1000.ton)	Number of traveled kelometers measured in (million passenger.km)		Number of passengers (thousand)		Rail way lines lengths(km)	Year
البضائع	المسافرين			بدون أجر	بأجر	بدون أجر	بأجر		
4,221	737	559	1,293	0	31	0	77	2,893	2020*
16,080	1,079	335	593	0	45	0	127	2,893	2021*
17,764	1,319	287	407	0	52	0	143	2,893	2022*
15,438	2,804	272	654	0	101	0	249	3,072	2023*
15,347	2,708	267	485	0	98	0	248	3,072	2024*
-0.6	-3.4	-1.8	-25.8	0.0	-3.0	0.0	-0.4	0.0	معدل التغير السنوي %(2024-2023) Percentage rate for (2023-2024)%

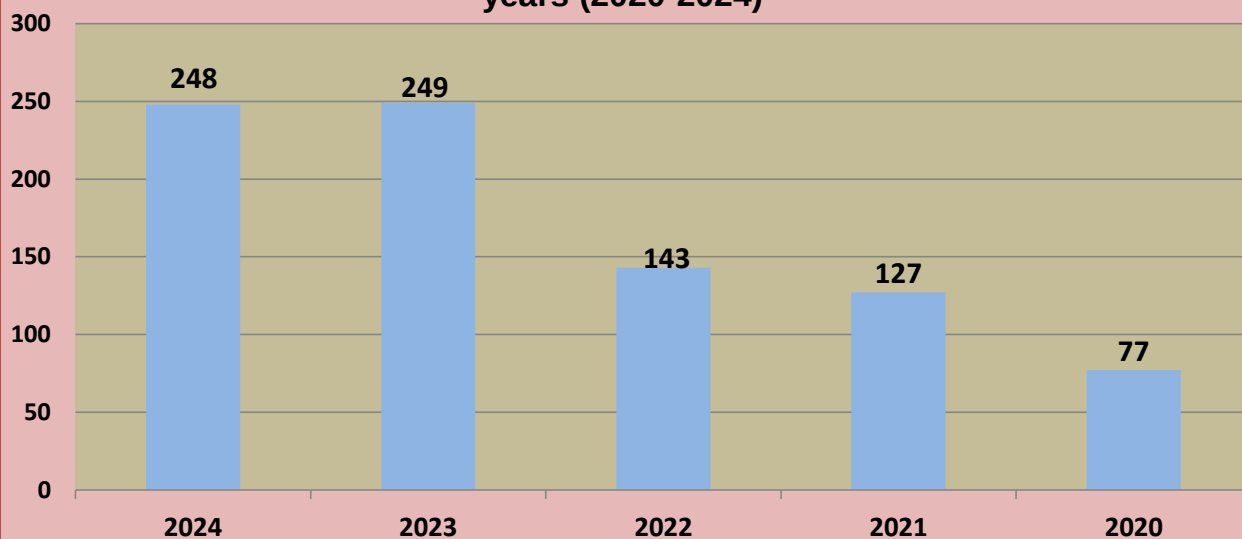
*Numbers don't include international transport

* الارقام لاتتضمن نقل دولي

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

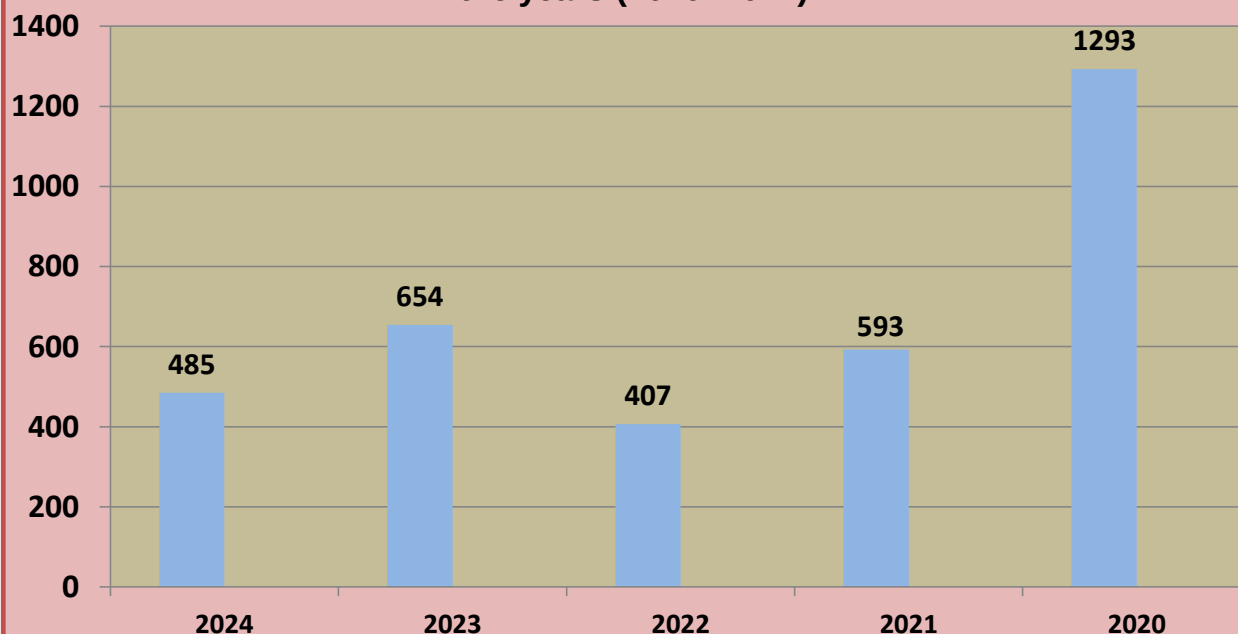
المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

شكل (1) : عدد المسافرين (بالألف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للسنوات (2024-2020)
 Figure(1) : Number of passengers (thousand) transported by railway for the years (2020-2024)



شكل (2) : كمية البضائع (الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2024-2020)

Figure (2): Quntity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for the years (2020- 2024)



إجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للسنوات (2020-2024)
Total Key Indicators of Railway Activity for the years (2020-2024)

Table (2)

(2) جدول

التفاصيل	وحدة القياس	2020	2021	2022	2023	2024	Measurment Unit	Details
عدد المسافرين (بدون بأجر)	مسافريالآلف	0	0	0	0	0	Thousand passengers	Number of Passengers (unpaid)
عدد المسافرين (بأجر)	مسافريالآلف	77	127	143	249	248	Thousand passengers	Number of Passengers (paid)
عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (بأجر)	مليون مسافر . كم	31	45	52	101	98	Million passengers. Km	Number of trip Kilometers travelled (paid)
الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين (بأجر)	مليون دينار	737	1,079	1,319	2,804	2,708	Million ID	Revenues for passengers transported (paid)
متوسط اجرة نقل المسافر الواحد	دينار	9,571	8,496	9,224	11,261	10,919	ID	transport average wage per passenger
متوسط اجرة الكيلو متر السفري الواحد	دينار	24	24	25	28	28	ID	Trip average wage per kilometer
متوسط طول السفره لنقل المسافرين (بأجر)	كم	402	354	363	406	395	Km	Trip average length of passengers transport (paid)
كمية البضائع المنقولة (بأجر)	الف طن	1,293	593	407	654	485	Thousand ton	Volume of goods transported by charge (paid)
عدد الكيلو مترات الطنية المقطوعة (بأجر)	مليون طن . كم	559	335	287	272	267	Million ton.Km	Number of kilometers crossed with charge (paid)
الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر)	مليون دينار	4,221	16,080	17,764	15,438	15,347	Million ID	Revenues of goods transported by charge (paid)
متوسط اجرة نقل الطن الواحد	دينار	3,265	27,116	43,646	23,606	31,643	ID	Transport average wage per ton
متوسط اجرة نقل الطن الواحد لكيلو متر واحد	دينار	8	48	62	57	57	ID	Transport average wage per ton / Km
متوسط طول السفره لنقل البضائع	كم	432	565	705	416	551	Km	Trip average length for goods transport
القاطرات الموجودة الديزل في نهاية السنة	عدد	سيت صيني 375+12	سيت صيني 375+12	سيت صيني 375+12	سيت صيني 375+12	سيت صيني 375+12	No.	Trains available at the end of the year
إجمالي عربات نقل المسافرين في نهاية السنة	عدد	سيت صيني 140+12	سيت صيني 144+12	سيت صيني 149+12	سيت صيني 140+12	سيت صيني 141+12	No.	Total passengers rail cars at the end of the year
* إجمالي مقاعد عربات المسافرين	عدد	1,976	4,640	5,944	6,409	5,209	No.	Total seats of passengers rail cars
شاحنات البضائع الموجودة في نهاية السنة	عدد	694	623	997	1,113	1,125	No.	Number of goods rail cars at the end of the year
حمولة شاحنات البضائع	الف طن	35	31	50	56	56	Thousand ton	Freight of goods vehicles
متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة	عدد	14	32	40	46	37	No.	*Average seats per passenger car
متوسط حمولة الشاحنة الواحدة	طن	50	50	50	50	50	Ton	Average freight per goods vehicle
الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين**	لتر . لكل مسافر . كم	0.03	0,024	0,036	0,0024	0,0035	L. Per traveler. K.M	**Fuel efficiency for passenger transport
الكفاءة الوقودية لنقل البضائع	لتر . لكل طن . كم	0.01	0,013	0,010	0,0009	0,0014	L. Per traveler. K.T	**Fuel efficiency for transport of goods

conventional rail car + DMU rail car

* عربات التقليدية + عربات DMU

** الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين = 0,0035 لتر لكل مسافر . كم
مع توفير تبريد وتكييف واتارة وشاشات عرض تلفزيون وماء ومطعم
المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

. Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للسنوات (2022- 2024)

Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for the years (2022- 2024)

Table (3)

(3) جدول

المجموع	عدد قاطرات الديزل العاملة		المجموع	عدد قاطرات الديزل الموجودة		السنة
	Number of Diesel Locomotives operating			Number of Diesel Locomotives existed		
	مناقلة	رئيسية		مناقلة	رئيسية	
Total	Connector	Main	Total	Connector	Main	Year
33	14	19	*375	106	269	2022
33	15	18	*375	106	269	2023
39	15	24	*375	106	269	2024

Including 342 locomotives are not suitable for work, some of which can be repaired and locomotives are old diesel locomotives and less annually because it is old and the (2) new trains are Chinese DMU Chinese train integrated New train

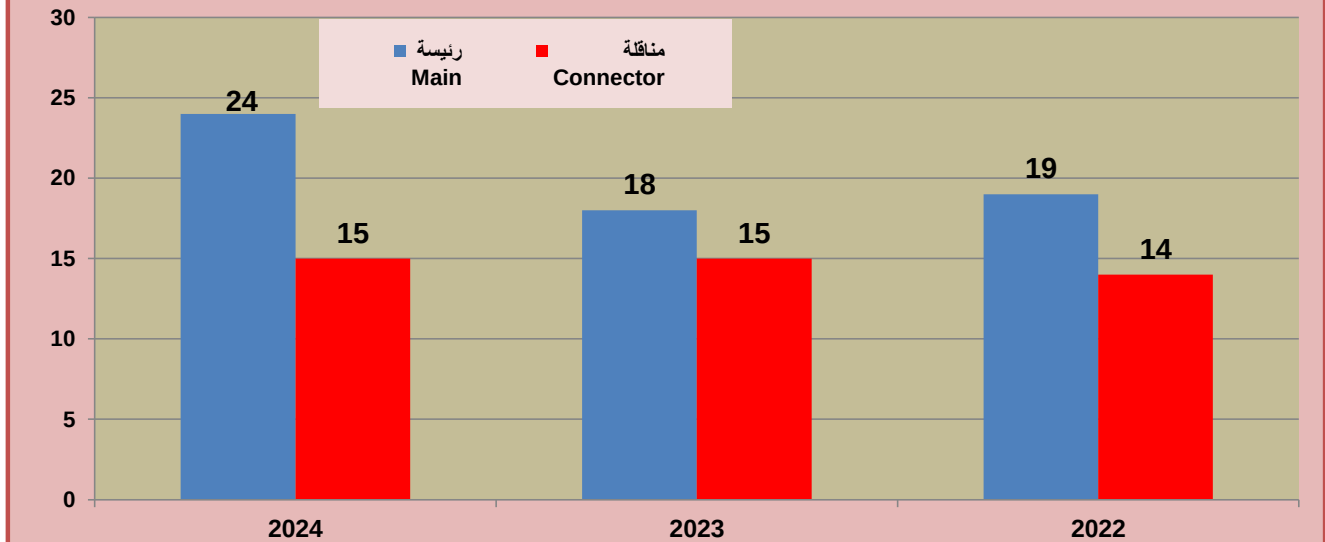
* من ضمنها 342 قاطرة غير صالحة للعمل والبعض منها قابلة للتصليح وقاطرات المناقلة هي من قاطرات الديزل القديم ويقل عددها سنوياً لأنها قديمة والقطارات الجديدة هي الصينية DMU القطار الصيني المتكامل (2) قطار جديد

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

شكل (3) عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والمناقلة) حسب النوع للسنوات (2024-2022)

Figure(3): Number of Diesel Locomotives (main and connectors) by Type for the years (2022-2024)



القطارات الموجودة والعاملة (DMU) (القطار الصيني المتكامل) لسنة 2024

The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for the year 2024

Table (4)

جدول (4)

Type of locomotive	العاطل not working	العاملة working	الموجودة existing	* نوع القاطرة
Locomotive and power (boss)	7	17	24	قاطرة وطاقه (رئيسه)
First and second sleeping vehicle	6	30	36	عربة منام اولى وثانية
first Tourist vehicle	2	10	12	عربة سياحية اولى
Second Tourism Vehicle	6	30	36	عربة سياحية ثانية
Food Vehicle	2	10	12	عربة طعام
Total	23	97	120	المجموع

Chinese Train (DMU)

القطار الصيني

One train contains (2) Head locomotive , (12) DMU train set

* القطار الواحد يحتوي على (2) قاطرة رئيسه أي يوجد (12) سيت قطار DMU

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

مجموع عدد القاطرات الرئيسية الموجودة والعاملة (الديزل و DMU) لسنة 2024

Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for the year 2024

Table (5)

جدول (5)

عدد قاطرات الديزل الرئيسية و DMU العاملة	عدد قاطرات الديزل الرئيسية و DMU الموجودة
Number of Diesel and DMU Locomotives operating	Number of Diesel and DMU Locomotives existed

41

293

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

عدد المقطورات (التقليدية و DMU) العاملة للشركة العامة لسكك الحديد للسنوات (2024-2022)
Number of railway cars exist the compny for Railways for the years (2022-2024)

Table (6)

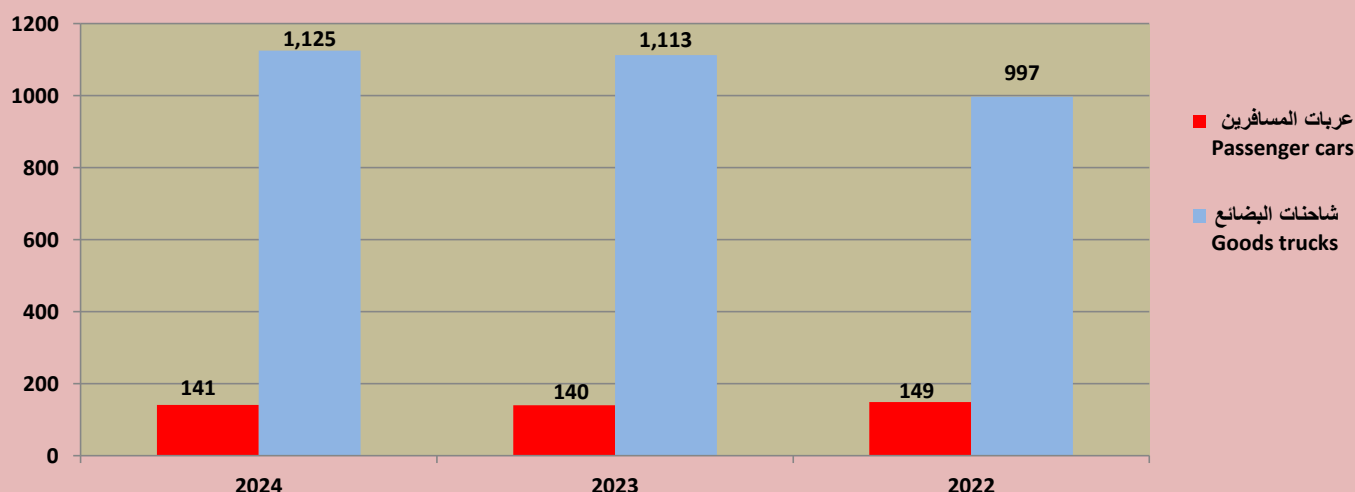
جدول (6)

شاحنات البضائع		عربات المسافرين				السنة
		Passenger cars				
Goods trucks		عدد العربات		عدد المقاعد والاسرة		
		Number of seats and beds		Number of vehicles		Year
الحمولة (طن)	العدد	مسافرين	المجموع	خدمة	مسافرين	
Volume of load (ton)	Number	Passengers	Total	Service	Passengers	
49,850	997	5,944	149	34	115	2022
55,650	1,113	6,409	140	16	124	2023
56,250	1,125	5,209	141	42	99	2024

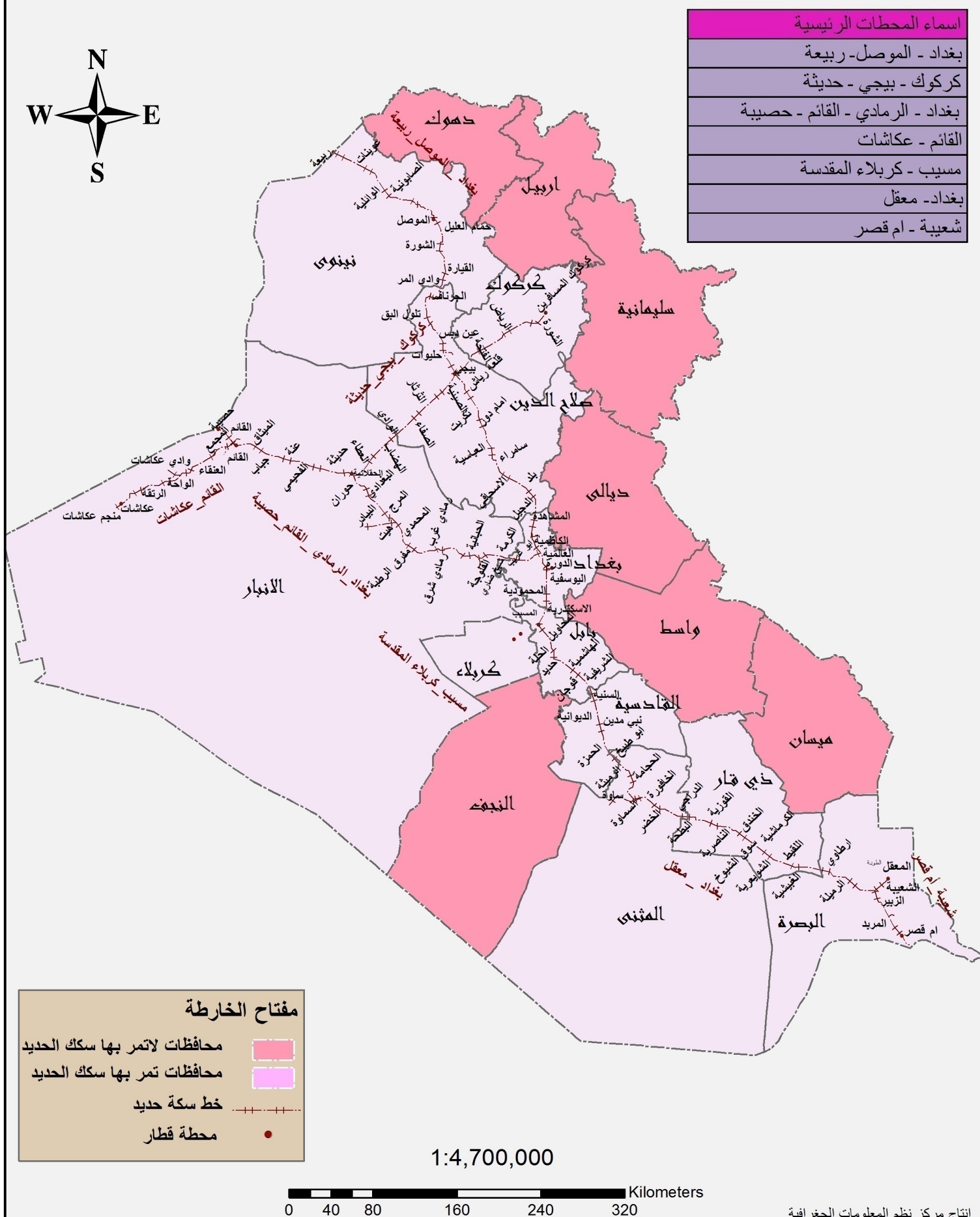
Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقيه

شكل (4) عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع العاملة لسكك الحديد للسنوات (2024-2022)
Figure (4): Number Pssenger cars and Goods trucks existing for the years (2022-2024)



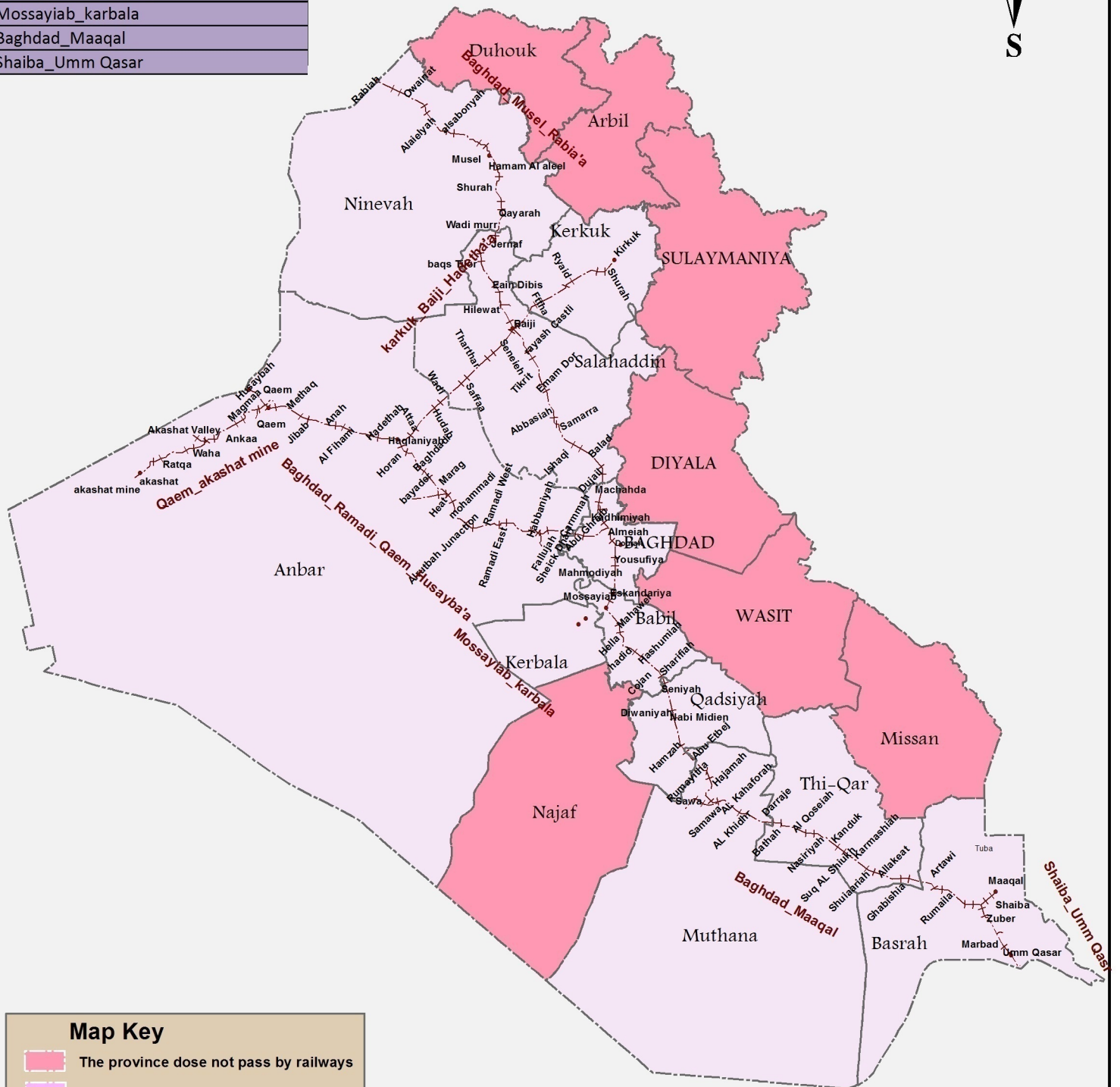
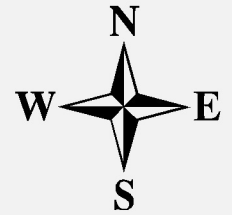
خارطة (1) خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2024



Map(1)

Railway Lines as Interior Stations in Iraq for Year 2024

Station Name
Baghdad_Musel_Rabiah
karkuk_Baiji_Hadethah
Baghdad_Ramadi_Qaem_Husaybah
Qaem_akashat mine
Mossayiab_karbala
Baghdad_Maaqal
Shaiba_Umm Qasar



Map Key	
	The province dose not pass by railways
	The province dose pass by railways
- - - - -	Railways
•	Train Stations

1:4,900,000

0 40 80 160 240 320 Kilometers

Production GIS center/Central Statistical Organization
 Source:-Transport statistics and Directorate of communication
 This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census purpose only

عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2024

Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for the year 2024

Table (7)

جدول (7)

Railway line	المجموع	الخط المزدوج	اطوال الخطوط (كم)		عدد المحطات	أسم الخط
			Lengths of Railways / Km		العاملة	
			فرعي	رئيسي	Number of Operating Stations	
	Total	Double hine	Sub-line	Main-line		
Baghdad -Basrah - Maqal - Um Qasir	1,310	416	303	591	39	بغداد - بصرة - معقل - ام قصر
Baghdad - Mosul - Rabiah	636	—	119	517	27	بغداد - موصل - ربيعة
Baghdad - AL-Kaim - Husaiba	694	104	237	353	24	بغداد - القائم - حصيبة
Kirkuk - Beygee - Haditha	269	—	17	252	14	كركوك - بيجي - حديثة
kaim- akathat	163	—	20	143	6	القائم - عكاشات
Total	3,072	520	696	1,856	110	المجموع

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والايرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2024

Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for the year 2024

Table (8)

جدول (8)

اييرادات المتحققة من نقل (المسافرين بالالف دينار)	عدد الكيلومترات السفرية المقطوعه (بالالف مسافر . كم)	عدد المسافرين المنقولين بأجر			اسم الخط
		Number of passengers			
		المجموع	**نازل	*صاعد	
Revenues pf Passengers Transport (thousand ID)	Number of Trip Kilometers (thousand passengers. Km)	Total	Down**	up*	
2,299,729	79,415	168,503	77,093	91,410	بغداد - البصرة
11,198	283	2,356	1,021	1,335	بغداد - سامراء
332,716	16,719	58,701	28,383	30,318	بغداد - كربلاء
63,851	1,241	18,592	11,852	6,740	بغداد - القانم (فلوجة و رمادي)
2,707,494	97,658	248,152	118,349	129,803	المجموع

* Up: train moves upriver

* صاعد : يقصد به قطار صاعد عكس مجرى النهر

**Down: Train moves downriver

** نازل : يقصد به قطار نازل مع مجرى النهر

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2024

Number of passengers by station for the year 2024

Table (9)

جدول (9)

المحطات	بغداد - البصرة النازلة	البصرة - بغداد الصاعدة	المجموع	Stations
المحطات	Baghdad -Basrah Down	Basrah - Baghdad Up	Total	Stations
بغداد - بصرة	37,182	54,895	92,077	Baghdad - Basrah
بصرة - سماوة	5,125	6,377	11,502	Basrah - Samawa
بصرة - كربلاء	12,685	12,631	25,316	Basrah - krbalaa
حلة - بصرة	13,042	0	13,042	Hilla - Basrh
ناصرية - بغداد	0	8,302	8,302	Nasria- Baghdad
بغداد - سماوة	4,681	7,731	12,412	Baghdad - Samawa
رميلة - بغداد	0	1,563	1,563	Rmaila - Baghdad
شعبية - بغداد	0	3,636	3,636	shaaba - Baghdad
شعبية - كربلاء	0	310	310	shaaba - krbalaa
سوق الشيوخ - كربلاء	0	575	575	Swk ALshiwk - krbalaa
سوق الشيوخ - بغداد	0	7,349	7,349	Swk ALshiwk - Baghdad
بغداد - كربلاء	15,032	16,297	31,329	Baghdad - krbalaa
ناصرية - كربلاء	0	505	505	Nasria -Kadar
خضر - بغداد	0	232	232	Kadr - Baghdad
مسيب - بصرة	5,372	0	5,372	Msayab -Basrh
محمودية - بصرة	2,492	0	2,492	Mahmodyaa- Basrh
محمودية - سماوة	610	0	610	Mahmodyaa Samawa
هاشمية - بصرة	2,174	0	2,174	Hashmea -Basrh
ديوانية - بصرة	6,459	0	6,459	Dywaniiy - Basrah
بطحاء - بغداد	0	344	344	Bathah - Baghdad
بغداد - ساحة عدن	937	0	937	Baghdad - Eden Sduare
بغداد - رمادي	561	699	1,260	Baghdad - Ramadi
بغداد - فلوجة	11,291	6,041	17,332	Baghdad- Falluja
بغداد- سامراء	1,021	1,335	2,356	Baghdad - Samarra
حلة - بغداد	333	333	666	Hilla - Baghdad
المجموع	118,997	129,155	248,152	Total

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر /وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين المنقولين بأجر والكيلومترات السفريّة المقطوعة والإيرادات المتحقّقة من نقل المسافرين حسب الأشهر لسنة 2024

Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Month for the year 2024

Table (10)

جدول (10)

الشهر	عدد المسافرين (بأجر)	الكيلومترات السفريّة (الف كم. مسافر)	الإيرادات المتحقّقة من نقل المسافرين (بالآلاف دينار)	Month
	Number of passengers (paid)	Mileage (thousand km. Traveler)	Revenue from Passenger Transport (in thousand dinars)	
كانون الثاني	17,943	7,893	210,402	January
شباط	27,135	11,624	321,060	February
آذار	16,849	7,177	186,516	March
نيسان	16,430	7,158	188,943	April
ايار	16,129	6,740	198,911	May
حزيران	19,803	8,868	261,105	June
تموز	15,082	6,477	179,050	July
آب	58,699	15,931	400,042	August
أيلول	18,923	8,438	250,264	September
تشرين الأول	14,081	5,970	176,258	October
تشرين الثاني	14,611	6,245	183,209	November
كانون الأول	12,467	5,137	151,750	December
المجموع	248,152	97,658	2,707,510	Total

Source / Ministry of transport -
the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2024 (طن)

Volume of goods transported by Station for the year 2024 (Ton)

Table (11)

جدول (11)

المحطات	بغداد - البصرة النازل	البصرة - بغداد الصاعدة	موصل - البصرة نازل	موصل - بغداد صاعد	موصل - القائم نازل	البصرة - القائم صاعد	القائم - موصل صاعد	المجموع	Stations
المحطات	Baghdad - Basrah Down	Basrah - Baghdad Up	Mosul - Basrah Down	Mosul - Baghdad Up	Mosul - al-kaim Down	Basrah - al-kaim Up	al-kaim - Mosul Up	Total	Stations
بغداد	—	—	—	9,416	—	—	4,200	13,616	Baghdad
الدورة	6,000	—	—	—	—	—	—	6,000	AL dawra
ناصرية	30,192	4,918	—	—	—	—	—	35,110	Nasria
حجامة	34,004	14,248	—	—	—	—	—	48,252	hijamuh
سماوة	—	8,248	—	—	—	—	—	8,248	Samawa
الديوانية	—	4,000	2,724	—	—	—	—	6,724	AL Nasria
ساوة	—	6,900	—	—	—	—	—	6,900	sawa
شعبية	—	64,331	—	—	—	—	—	64,331	shaaba
ام قصر	35,300	9,248	102,180	—	—	—	—	146,728	Umm Qasr
القيارة	—	—	111,481	—	—	—	—	111,481	AL Qiara
وادي المر	—	—	—	2,714	—	—	—	2,714	wadi AL muru
شيخ ضاري	—	—	—	—	3,770	4,000	—	7,770	Sheikh Dhari
التاجي	—	—	—	26,913	—	—	—	26,913	AL Taji
المجموع	105,496	111,893	216,385	29,627	9,416	3,770	4,200	484,787	Total

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2024

Volume of goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for the year 2024

Table (12)

جدول (12)

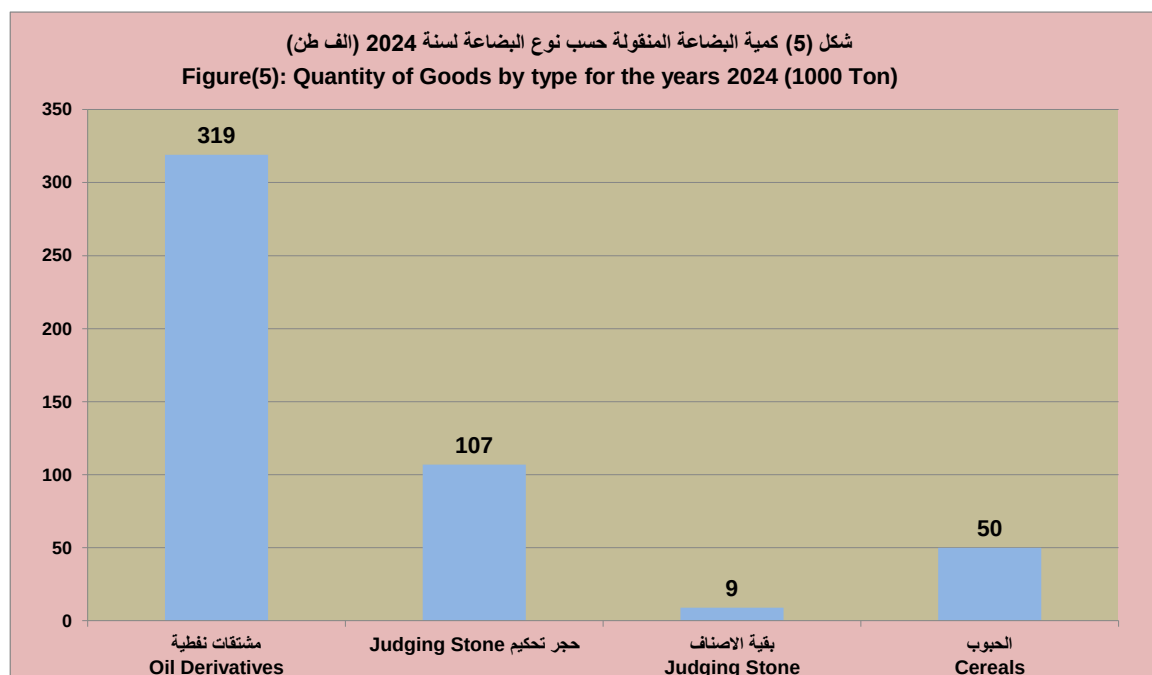
نوع البضاعة	كمية البضاعة المنقولة (الف طن)	عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (مليون طن كم)	الإيرادات (مليون دينار)	Type of goods
	Quantity of Good(1000 ton)	Ton kilometers (million ton/Km)	Revenues (million ID)	
مشتقات نفطية	319	237	13,605	Oil Derivatives
حجر التحكيم	107	12	857	Stone
بقية الاصناف	9	2	74	Judging Stone
الحبوب	50	16	797	Cereals
الإيرادات الأخرى	—	—	14	Smit
المجموع	485	267	15,347	Total

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية



أجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والأشهر لسنة 2024

Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for the year 2024

Table (13)

جدول (13)

الشهر	بغداد - الموصل			بغداد - البصرة			بغداد - القائم *			المجموع		
	Baghdad-Mousel			Baghdad-Basrah			Baghdad-Al-Kaim			Total		
	الكمية(الف طن)	الإيراد (الف دينار)	كيلومترات الطننية (بالالف)	الكمية(الف طن)	الإيراد (الف دينار)	كيلومترات الطننية (بالالف)	الكمية (الف طن)	الإيراد (الف دينار)	كيلومترات الطننية (بالالف)	الكمية(الف طن)	الإيراد (الف دينار)	كيلومترات الطننية (بالالف)
	Quantity (1000 ton)	Revenue (1000 ID)	Ton Kilometre (thousand)	Quantity (1000 ton)	Revenue (1000 ID)	Ton Kilometre (thousand)	Quantity (1000 ton)	Revenue (1000 ID)	Ton Kilometre (thousand)	Quantity (1000 ton)	Revenue (1000 ID)	Ton Kilometre (thousand)
كانون الثاني	10	556,736	9,770	38	434,457	8,260	—	—	—	48	991,193	18,030
شباط	31	1,240,879	21,989	40	635,253	12,250	—	—	—	71	1,876,132	34,239
آذار	12	498,303	8,979	14	266,112	5,978	—	—	—	26	764,415	14,957
نيسان	24	1,021,847	18,118	31	493,256	10,390	—	—	—	55	1,515,103	28,508
أيار	31	1,333,754	23,508	35	623,533	9,557	—	—	—	66	1,957,287	33,065
حزيران	21	908,874	16,014	23	558,363	7,802	—	—	—	44	1,467,237	23,816
تموز	19	873,312	15,415	25	530,129	8,137	4	42,000	2,381	48	1,445,441	25,933
أب	27	1,152,752	19,436	0	—	—	—	—	—	27	1,152,752	19,436
أيلول	34	1,532,953	25,815	0	—	—	—	—	—	34	1,532,953	25,815
تشرين الأول	24	1,091,803	18,477	13	267,325	3,663	—	—	—	37	1,359,128	22,140
تشرين الثاني	18	822,311	13,717	0	—	—	—	—	—	18	822,311	13,717
كانون الأول	9	436,842	7,345	2	12,285	36	—	—	—	11	449,127	7,381
المجموع	260	11,470,366	198,583	221	3,820,713	66,073	4	42,000	2,381	485	15,333,079	267,037

* (-) The line is not used due to unsafe situation

* الخط (-) موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الأوضاع الأمنية

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

تم إضافة (14000) إيرادات أخرى تخص البضائع كاشغال مآكنن (14,000 + 15,333,079) = 15,347,079

كمية البضائع المنقولة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2024 (طن)

Volume of goods transported with charge by line and month for the year 2024(Ton)

Table (14)

جدول (14)

الشهر	بغداد - الموصل	بغداد - البصرة	بغداد - القائم	المجموع	نسبة مساهمة الشهر لنقل البضائع من الاجمالي	Month
	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	كمية البضائع المنقولة (الف طن)		
كانون الثاني	10	38	—	48	1	January
شباط	31	40	—	71	14.6	February
اذار	12	14	—	26	5.4	March
نيسان	24	31	—	55	11.3	April
ايار	31	35	—	66	13.6	May
حزيران	21	23	—	44	9.1	June
تموز	19	25	4	48	1	July
آب	27	0	—	27	5.6	August
أيلول	34	0	—	34	7	September
تشرين الأول	24	13	—	37	7.6	October
تشرين الثاني	18	0	—	18	3.7	November
كانون الأول	9	2	—	11	2.3	December
المجموع	260	221	4	485	100%	Total
النسبة المئوية %	54%	45%	1%		100%	Total

* Percentage%= Total quantity of goods / Grand total*100

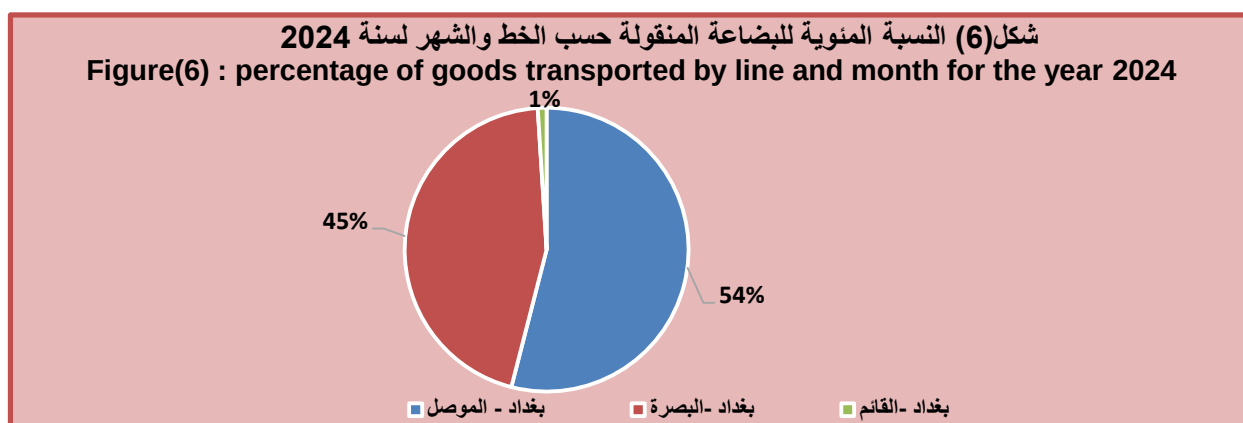
النسبة المئوية % = مجموع كمية البضاعة / المجموع الكلي *100

The equation of contribution percentage = the total of each /the total amount*100

معادلة نسبة المساهمة = المجموع كل خط /المجموع الكلي *100

. Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقيه



عدد السفريات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2024

Number of Trips by Line and Type of Transport During for the year 2024

Table (15)

جدول (15)

Line	المجموع			نقل المسافرين			نقل البضائع			الخط
	Total			Passengers Transport			Goods Transport			
	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	
	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	
*Baghdad - Mosul	516	394	122	69	34	35	447	360	87	*بغداد - موصل
Baghdad-AL-Basrah	1,558	632	926	745	375	370	813	257	556	بغداد -البصرة
Baghdad - Al-Kaim	766	363	403	709	354	355	57	9	48	بغداد - القائم
kerbela	191	94	97	191	94	97	—	—	—	كربلاء
Total	3,031	1,483	1,548	1,714	857	857	1,317	626	691	المجموع

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

* Commodities transferred for stations in the road between Baghdad and Nineveh such as Baghdad - Kadhimia - Taje - Balad - Samaraa because of security conditions

* تتضمن نقل بضائع فقط للمحطات الموجودة بين خط (بغداد - الموصل) بسبب سوء الأوضاع الامنية مثل محطة بغداد - كاظمية - تاجي - بلد - سامراء

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد السفرات وكيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2024

Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for the year 2024

Table (16)

جدول (16)

Track	Number of Trips and Kilometers Crossed	مجموع الشاحنات والعربات Total Goods &Passengers Rail Cars	العربات			شاحنات البضائع			عدد السفرات وكيلومترات المسير	اسم الخط
			Passengers Rail Cars			Goods Rail Cars				
			المجموع	أخرى	نقل المسافرين	المجموع	فارغة	محملة		
			Total	Other	Passenger Transport	Total	Unloaded	Loaded		
Baghdad - AL-Mosul	Noumber of trips	8,016	552	69	483	7,464	2,101	5,363	عدد السفرات	بغداد – الموصل
	Noumber of Kms	5,134,708	66,240	8,280	57,960	5,068,468	776,862	4,291,606	كيلو مترات المسير	
Baghdad- AL-Basrah	Noumber of trips	18,333	5,960	745	5,215	12,373	8,712	3,661	عدد السفرات	بغداد – البصرة
	Noumber of Kms	10,010,537	3,260,488	407,561	2,852,927	6,750,049	5,518,457	1,231,592	كيلو مترات المسير	
Baghdad - AL-Kaim	Noumber of trips	4,193	3,328	709	2,619	865	225	640	عدد السفرات	بغداد – القائم
	Noumber of Kms	772,256	312,256	57,491	254,765	460,000	97,120	362,880	كيلو مترات المسير	
kerbela	Noumber of trips	1,528	1,528	191	1,337	0	0	0	عدد السفرات	كربلاء
	Noumber of Kms	383,800	383,800	47,975	335,825	0	0	0	كيلو مترات المسير	
Total	Noumber of trips	32,070	11,368	1,714	9,654	20,702	11,038	9,664	عدد السفرات	المجموع
	Noumber of Kms	16,301,301	4,022,784	521,307	3,501,477	12,278,517	6,392,439	5,886,078	كيلو مترات المسير	

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2024

Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for the year 2024

Table (17)

جدول (17)

Staff	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الملاكات
Engineer	165	32	133	هندسي
Technician	1,424	151	1,273	فني
Administrative	455	258	197	اداري
Others	1,525	103	1422	اخرى
Total	3,569	544	3,025	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2024

Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for the year 2024

Table (18)

جدول (18)

Certificate	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الشهادات
No certificate	395	19	376	دون الابتدائية
Primary	1,114	64	1,050	ابتدائية
Intermediate	270	54	216	متوسطة
Secondary	1,080	177	903	اعدادية
Diploma (after secondary)	334	112	222	دبلوم
Bachelor's degree	362	116	246	بكالوريوس
High Diploma	0	0	0	دبلوم عالي
Master degree	13	2	11	ماجستير
Ph.D	1	0	1	دكتوراه
Total	3,569	544	3,025	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2024

Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for the year 2024

Table (19)

جدول (19)

Age groups	المجموع الكلي	المجموع		العمر 61 فما فوق		العمر 60-51		العمر 50-41		العمر 40-31		العمر 30-21		الفئات العمرية
		Total		Age 61 more		Age 51-60		Age 41-50		Age 31-40		Age 21-30		
Jurisdiction	Grand total	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	الاختصاص
		Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	
Engineer	165	32	133	4	9	7	58	21	58	0	8	0	0	هندسي
Technician	1,424	151	1,273	8	57	92	844	49	307	2	64	0	1	فني
Administrative	455	258	197	15	9	154	115	86	56	3	17	0	0	اداري
Others	1,525	103	1,422	1	35	56	784	45	538	1	65	0	0	اخرى
Total	3,569	544	3,025	28	110	309	1,801	201	959	6	154	0	1	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

5. recommendations

- 1-5 Rehabilitation of infract structure of rail ways and increase the length of lines.
- 2-5 developing and expanding railways and improve their specifications in terms of speeds and axle loads and increase the efficiency of the existing transport network and increase absorptive capacities and degree of security and enhance the quality and specification of infrastructure and develop and implement priorities within specific programs.
- 3-5 Complete duplication of individual lines and cancel all railways with roads.
- 4-5 Increase the speed of passenger trains and signals and communications network update.

6. Source:

Ministry of transport/ the General Company of Rail Way

2023, an decrease of (1.8%) the reason for the decrease is due to the failure of some running trains in Table (1).

5-4 Revenues for passengers transported (paid)

Revenues from passenger transport amounted to (2708) million dinars in 2024 against (2804) million dinars in 2023, a height of (3.5%) The height was increased in the number of passengers, while the revenues from the transport of goods amounted to (15347) million dinars in 2024 compared to (15438) million dinars in 2023 and a decrease of (0.6%). The more for the rise although some months have stopped transporting good due to the lack of renewal of the contract with the supporting party of new decrease for the transport of goods as shown in Table (1, 2)

6-4 Transport average wage per passenger

The average fare per passenger (10919) dinars in 2024 compared to (11261) dinars in 2023, decrease of (3.0%) compared to the average length of travel passenger travel (395) km in 2024 as shown in Table (2).

7-4 volume of goods transported by change paid

The quantity of goods transported by pay amounted to (485) thousand tons in the quantity of goods tons in 2024 compared to (654) thousand tons in 2023, a high of (25.8%) as shown in Table (2).

8-4 Transport average wage per ton

The average freight per ton (31643) dinars in 2024 compared to (23606) dinars in 2024 and decrease of (34.0%) as shown in Table (2).

9-4 Number of Locomotives in the state Railways Company

The number of existing diesel trucks amounted (375) at the end of 2024 with (269) main truck making (71.7%) and (106) connector truck of (28.3%) (39) Operating and (24) main truck as (61.5%) and (15) connector truck of (38.5%) as shown in table (3) And it was supported the general company of Rail way the new Chinese trainee (DUM).

10-4 Number of employees of the General Company of Rail Way

The number of employees in the General Company for Railways (3569) workers for the year 2024 compared to (3604) workers in 2023 and a decrease of (1.0%) due to retirement and death and placement and transportation of staff as shown in Table (17).

14-3 The main railway lines: are the lines connecting the large cities to each other and provide passenger services and different goods between cities.

15-3 Subways: are the lines that extend between the main lines and reach the places not connected to the service is of the main lines and linked to small cities and suburbs and industrial and commercial areas.

16-3 Double Line: This is the parallel line of the main line.

17-3 Passenger Fuel Efficiency: The total amount of fuel spent per year on passenger trains divided by kilometers traveled.

(Fuel spent for Passenger transport capacity unit L. passenger / km).

18-3 Fuel efficiency of transport of goods: the total amount of fuel spent annually on cargo trains divided by the kilometers traveled (Fuel spent for goods transport capacity unit L. Ton / km).

4. Main results/the General Company of Railway:

1-4 Rail way lines lengths

The lengths of railway (3072) km the end of 2024, including the (Qaim _ Akas hat) line than (1856) km lines with your head (60.4%) in the branch line length (696) km (22.7%) Not that length of double limes (520) of (16.9%) in the table (1 and 7).

2-4 Number of passengers railway (SDG Indicator)

Table (1) shows that the number of rail passengers with a wage (248) thousand passengers for the year 2024 compared to (249) thousand passengers in 2023, an decline of (0.4%) . the reason for the rise is the purchase and operation of increase the number of passengers.

3-4 Number of trip kilometers traveled

The number of kilometers traveled amounted to (98) million 2024 compared to (101) million passengers in 2023 down an increase of (3.0%) as shown in Table (1)

4-4 Number of kilometers crossed with charge

The total number of goods transported through the operation of new trains for the transport of goods reached (267) million tons in 2024 compared to (272) million tons in

3. Definition and terms

1-3 The main locomotives: the locomotives that pull passenger cars and goods.

2-3 locomotive: machine (head of train).

3-3 Transport locomotives: the machine connecting the locomotives within the station.

4-3 The number of kilometers Mileage traveled: Intended number of passengers transferred to mileage by trains (the energy obtained from passenger transport).

(Number of passengers transported x Kilometers traveled by trains and unit of measurement (passenger. Km).

5-3 Tonnage mileage traveled: Intended amount of cargo train mileage

The amount of cargo x claimed mileage trains and unit of measure (ton. km).

6-3 Trans port average wage per passenger = Revenues for passengers

Tran's port (paid) / Number of passengers (paid).

7-3 Trip average length of passengers Trans port (paid) = Number of trip kilometers travelled (paid) / Number of passengers (paid).

8-3 Trip average wage per kilometer = transport average wage per passenger / trip average length of passengers Trans port (paid).

9-3 transport average wage per Ton = Revenues of goods turns ported by charge (paid) / Volume goods turns ported by charge (paid).

10-3 Trans port average wage per Ton/Km = Revenues of goods turns ported by charge (paid) / Number of kilometers crossed with change (paid).

11-3 Trip average length for goods Trans port = Number of kilometers crossed with charge (paid) / volume of goods Trans ported by change (paid).

12-3 Average sets per passenger car = Number of seats and birds / total number of vehicles.

13-3 Average freight per goods vehicle = volume of load good trucks / Number goods trucks.

1. Introduction

Iraqi railways prestigious As it one of the formations belonging to the ministry of transport institutions, because of their importance and the role of the advanced role in the sustainability movement of passengers and cargo and various goods and materials in addition to transport and provide the basics and promotion my servants enjoy all the comfort, safety and industrial technology.

The importance of railway transport through the large capacity heavy cargo and for long distances and quickly clear superiority of a lot of other means, it also highlights the importance of the railroad through their direct impact on population distribution and creation of large urban agglomerations by passage of the railway networks, and we also note that in many industrial European cities that grew and prospered by the presence of the railway, the railway is at the forefront of transportation States depend heavily on "significant" in achieving economic, social and political goals And military and that many States establishing railway updated with modern units, more or ,most of the countries in the world consider the railways among the national projects of national profitability in the sense that its returns are indirect and therefore are not subject to measures of commercial profitability, but rather are measured by the benefits and social and economic gains they achieve safety, infrastructure, kind of services it provide to enhance the geographical location of Iraq as being joining canal in goods transportation by transit between Asia and Europe, Turkey and Syria. The company and 1918 Bucher creates a standard line between Baghdad and Hillah to transport crops, then were extended several lines including line of sharia to Mosul and was linked to the Syrian and Turkish Airlines and European network and in 1940 was the first train running from Iraq to the Hay drapes (Istanbul) and the geographical location of Iraq was laid the foundation stone for building major global station in the Karsh side of Baghdad in 1948 and completed once and for all 1953 and named after the railway company

To provide statistical data and indicators for the planning authorities about this activity has evolved a great deal of importance in the planning of railway transport and road transport in General and from the importance of statistical indicators in terms of comprehensiveness and accuracy of their organization and how its flow to reach the beneficiaries and their adoption plans and follow up the required software and make the right decisions in directing this activity for development.

2. Method objects

Statistical data are collected through administrative records in tables and annual public rail way company containing statistical data reflect the qualitative, financial, and economic activity of the company. Check data in transport and communication Statistics Directorate in terms of accuracy and coverage indicators in addition to extract statistical indicators using Meta and methods include the most important data of the most important indicators.

Central Statistical Organization has in coordination with the Ministry of transport statistical bulletin for railway activity in Iraq to provide indicators on the number and types of locomotives, number of passengers, the amount of goods transported and the income from the transfer of passengers and cargo, rail lengths. Etc.

Contents

Subject	N.page
The contents of the forms	
Figure 1: Number of passengers (thousand) transported by railway for the years (2020-2024)	6
Figure 2: Quntity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for the years (2020-2024)	6
Figure 3: Number of Diesel Locomotives (main and connectors) by Type for the years (2022-2024)	8
Figure 4: Number Pssenger cars and Goods trucks existing for the years (2022 -2024)	10
Figure 5 : Quantity of Goods by type for the year 2024 (1000 ton)	18
Figure 6 : percentage of goods transported by line and month for the year 2024	20

maps

Subject	N.page
Map (1) : Railway lines as inteior stations in Iraq for the year 2024	12

Contents

Subject	N.page
Introduction	1
thodobjects	1
Definitions and terms	2
Main results theGeneral Company of Railway.	3
recommendations	4
source.	4

Tables

Subject	N.page
Table 1: Total Analitical Indicators of Railway Activity for the years (2020-2024)	5
Table 2:Total Key Indicators of Railway Activity for the years (2020-2024)	7
Table 3 :Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for the years (2022-2024)	8
Table 4 :The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for the year 2024	9
Table 5: Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for the year 2024	9
Table 6: Number of railway cars exist the compny for Railways for the years (2022-2024)	10
Table 7 : Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for the year 2024	13
Table 8 : Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for the year 2024	14
Table 9 :Number of passengers by station for the yaer 2024	15
Table 10: Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Month for the year 2024	16
Table 11:Volume of goods transported by Station for the year 2024 (Ton)	17
Table 12 :Volume of goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for the year 2024	18
Table 13: Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for the year 2024	19
Table 14 : Volume of goods transported with charge by line and month for the year 2024(Ton)	20
Table 15 : Number of Trips by Line and Type of Transport During for the year 2024	21
Table16: Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for the year 2024	22
Table 17 : Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for the year 2024	23
Table18 : Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for the year 2024	23
Table18 : Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for the year 2024	24

Railway Activity Statistics

For 2024